22. buvko in Darmstadt (h_da) 15.-17.3.2019

- mobilogisch buvko 2019
- plenummoderator Wolfgang Aichinger, profi. überhaupt interessante sachen dort.
    - streitfall parken

"folien"

- vorher erstellte

16.3. ag SA1 kommunale verwaltung und politik auf die füße stellen

- moderation: Patrick Riskowsky (FUSS)
- Bernd Herzog-Schlagk (FUSS)
    - handlungsleitfaden / fußverkehrscheck (:fvc) via FUSS e.v.
    - stärken herausstellen vor dem aufzählen von mängeln, damit verwaltung nicht direkt blockiert
    - integrierte verkehrsplanung
- Friedemann Goerl (fußverkehrsbeauftragter stadt Leipzig)
    - unbefristete vollzeitstelle wurde auf initiative des seniorenbeirats als "ausgleich" für den radverkehrsbeauftragten geschaffen
    - vorteil: bei der verkehrsplanung kommen erst mal alle aspekte auf den tisch, fußverkehr, radverkehr, ..., abgewogen wird später
    - fußverkehrsförderung ist stadtplanung; infrastruktur, geschäfte, ...
    - generell tempo 30 macht zebrastreifen überflüssig
- Dieter Schwab (walk-space.at)
    - überlegen: begegnungszone für Altstadt-Stadthalle?
    - auch wieder: nicht *gegen*, z.b. autofreie stadt, sondern *für*, z.b. innenstadt für alle, mehr qualität
    - prozesshaft denken
- diskussion
    - medienpräsenz, bewusstsein schaffen: fußverkehr ist auch verkehr
    - verwaltung unterstützen, nicht als gegner sehen
    - wahrnehmen: bei fvc mit unterschiedlichen teilnehmern neue sichtweisen
    - fvc ist nur einstieg, danach muss umfassende analyse kommen → netzwirkung, flächenkonkurrenz
    - nahmobilitätscheck kritisch: damit fallen vielleicht auch die konflikte (z.b. fuß/rad) untern tisch.
    - verkehrsentwicklungsplan sollte mobilitätsplan werden, damit alle verkehrsarten berücksichtigt werden

16.3. exkursion multimodal und nachhaltig gemanagt -

lincolnsiedlung

- Astrid Saamann (stadt Darmstadt)
- stellplätze können nicht gekauft, sondern nur gemietet werden. zentrale vergabe über vergabeordnung
- 2,4 fahrradstellplätze pro wohneinheit, 1,0 - 1,3 für pkw
- mobilitätsbeirat

16.3. theater

- Profibürokrat Herbert Faulhaber

17.3. ag SO4 instrumente für mehr verkehrssicherheit und eine verbesserte nahmobilität

- moderation: Roland Weber (h_da)
- Stefan Burger (AGNH) u.a. zu nahmobilitätscheck (:nmc)
    - förderung bis 25.000 € / 70% der kosten für baumaßnahmen, innovative modellprojekte, planung und konzepte, öffentlichkeitsarbeit
    - nmc ist ein prozess
- Jürgen Follmann (h_da) instrumente zur förderung der verkehrssicherheit
    - unfalldaten
    - EU aktionsplan verkehrssicherheit
    - Richtlinien für das Sicherheitsaudit von Straßen (RSAS)
        - bestandsaudits, daraus folgend https://www.bast.de/BASt_2017/DE/Verkehrstechnik/Fachthemen/v1-sicherheitsaudit/downloads/Planung-Stadt.pdf?__blob=publicationFile&v=2 | sicherheitsaudits von planungen.
        - könnte für diebsüd und diebwest interessant sein. → bekannt machen, vorteile aufzeigen
        - anlassaudit z.b. anlässlich kanalsanierung
- Marcell Biederbick (KVGOF) sicherheitsaudit in der kommunalen verwaltung

From:
https://dw.hutmachergass.de/ - **Stephans dokuwiki**

Permanent link:
https://dw.hutmachergass.de/doku.php?id=umwelt:buvko22

Last update: **202303282106**